



1400 V GUIDE RAPIDE DE MISE EN ROUTE

Le guide rapide de mise en route ne remplace pas le manuel des opérateurs!
Veuillez consulter le manuel des opérateurs pour obtenir des renseignements plus détaillés

Exigences du tracteur

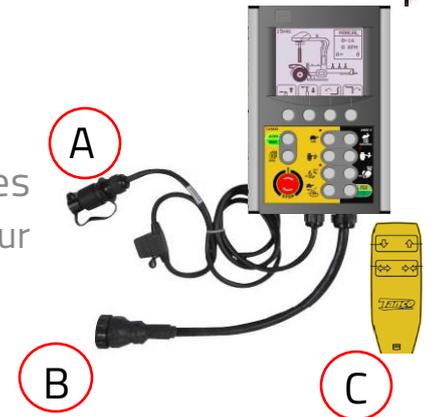
1. Branchement hydraulique

Capuchon rouge > Alimentation (35-40lpm)

Capuchon bleu > Retour (**Retour libre!!**)

2. Branchement électrique

- A. Connectez l'alimentation 12V à la prise 3 broches
- B. Connectez le harnais de l'enrubanneuse au contrôleur
- C. Connectez la télécommande au contrôleur

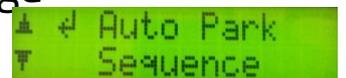


SÉLECTIONNEZ LA POSITION DE TRAVAIL

1. Allumez le contrôleur à l'aide de l'interrupteur rouge

2. Sélectionnez la **séquence de parking automatique**

- A. Appuyez sur la flèche du bas pour accéder à la séquence de parking automatique
- B. Appuyez sur Entrée
- C. Appuyez sur le bouton **dépliage de la barre d'attelage** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que **fin** soit affiché.



L'enrubanneuse 1400V sera maintenant en position de travail

3. Installez les 2 rouleaux de film

4. Réglez le palpeur de chargement automatique en position de travail (si vous utilisez le chargement automatique).



FONCTIONNEMENT

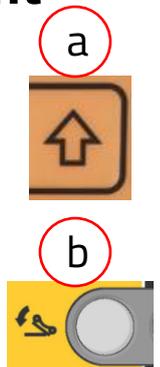
Mode Auto (A) Chargement Auto + Enrubannage Auto + Déchargement Auto

1. Conduisez dans la balle jusqu'à ce que le palpeur de chargement automatique entre en contact avec la balle.
2. La balle sera ensuite chargée, enrubannée et déchargée automatiquement.



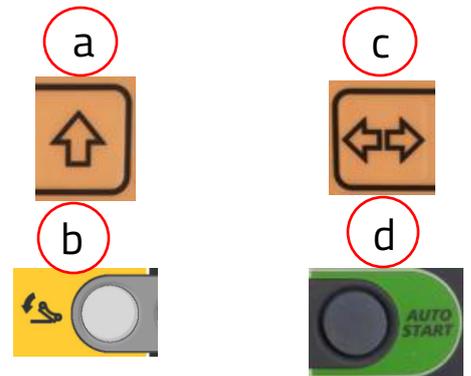
Mode Auto (A) Enrubannage Auto + Déchargement Auto

1. Conduisez dans la balle.
2. Appuyez sur le bouton de la télécommande (a) "**Chargement vers le haut**" ou sur le contrôleur (b) pour charger la balle.
3. La balle sera enrubannée et déchargée automatiquement.



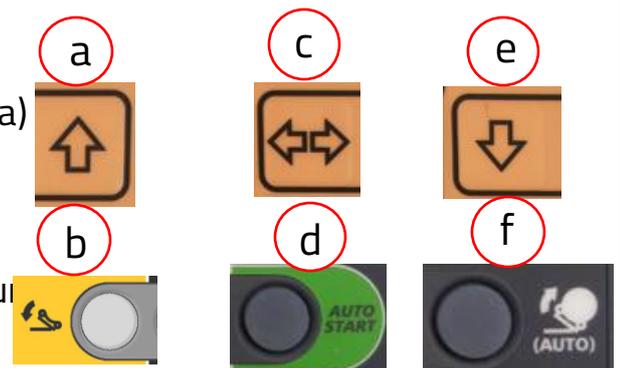
Mode Auto (A) Déchargement Auto

1. Conduisez dans la balle.
2. Appuyez sur le bouton de la télécommande (a) "**Chargement vers le haut**" ou sur le contrôleur (b) pour charger la balle.
3. Appuyez sur "**Démarrage Auto**" sur la télécommande (c) ou sur le contrôleur (d) pour commencer à enrubanner.



Mode Auto (A)

1. Conduisez dans la balle.
2. Appuyez sur le bouton de la télécommande (a) "**Chargement vers le haut**" ou sur le contrôleur (b) pour charger la balle.
3. Appuyez sur "**Démarrage Auto**" sur la télécommande (c) ou sur le contrôleur (d) pour commencer à enrubanner.
4. Appuyez sur "**Déchargement**" sur la télécommande (e) ou sur le contrôleur (f) pour décharger la balle.





SÉLECTIONNEZ LA POSITION DE TRANSPORT

1. Retirez les 2 rouleaux de film et placez-les sur les supports de bobines. **IMPORTANT!!**
2. Sélectionnez la "séquence de parking automatique"
 - A. Appuyez sur la flèche du bas pour accéder à la "séquence de parking automatique"
 - B. Appuyez sur Entrée
 - C. Appuyez sur le bouton "dépliage de la barre d'attelage" et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que "fin" soit affiché



Auto Park
Sequence

Auto Park
Auto Fold/Unfold

L'enrubanneuse 1400V sera maintenant en position de transport.

RÉGLAGE DU NOMBRE DE TOURS

Ces informations sont données à titre indicatif et n'engagent en aucun cas notre responsabilité. Les balles difformes peuvent nécessiter plus de tours pour obtenir une couverture complète.

Diamètre Balle	4 couches	6 couches	8 couches
120 cm	16 tours	24 tours	32 tours
150 cm	20 tours	30 tours	40 tours

FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE

Mode Manuel (M):

Table abaissée

Mode Auto (A):

Démarrage de déchargement automatique

Mode Manuel (M):

Bras de chargement ouvert / déplié

Mode Auto (A):

Démarrage de l'enrubannage automatique

**Mode Manuel (M):**

Table remontée

Auto Mode (A):

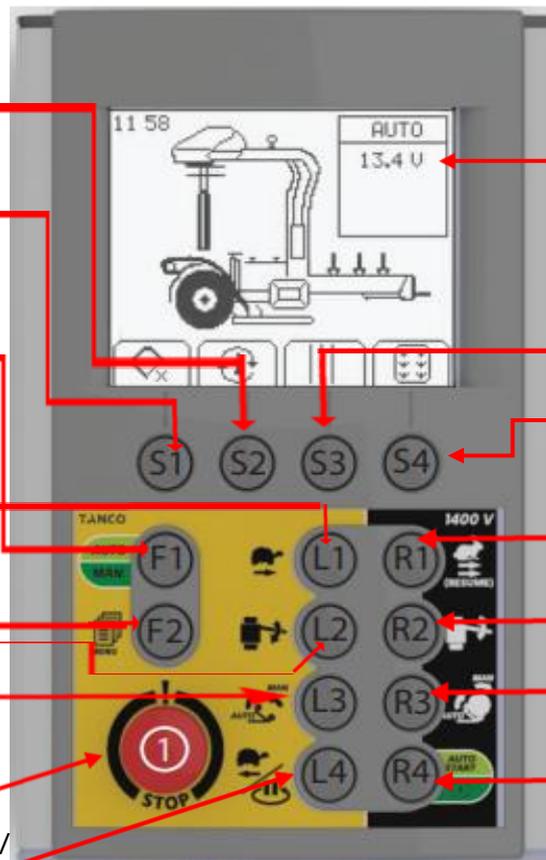
Démarrage de chargement automatique

Mode Manuel:

Bras de chargement fermé / plié

FONCTIONS OPÉRATIONNELLES DU CONTRÔLEUR EXPERT

- S2**-MAN : Fermer le coupe-film
AUTO : Affichage des informations de cycle
- S1**-MAN : Ouvrir le coupe-film
AUTO : Basculer la lampe de travail / +1 rotation d'enrubannage pendant l'enrubannage
- F1**-Sélectionner le mode d'exploitation : « M » ou « A »
- F2**-Structure de menu
- L1**- Marche avant lente vers position de repos
- L2** -Passer la barre d'attelage en position de transport
- L3** -MAN : Basculement vers le haut
- AUTO : Démarrer un cycle de chargement
- 1**- Marche/Arrêt / Arrêt d'urgence
- L4** -Inverser le bras d'enrubannage / Mettre l'enrubannage en pause

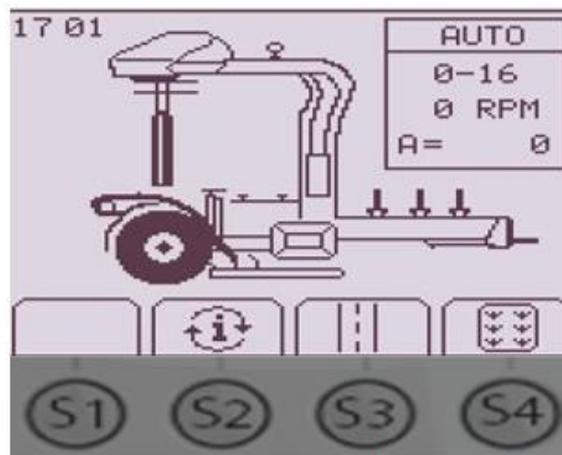


Affichage en mode de travail normal:

- No. actuels de tours
- No. ciblé de tours
- Vitesse d'enrubannage (tr/min)
- No. total de balles (10 entrées différentes)
- GrandTotal No. de balles
- Mode: M (Manuel) / A (Auto)

- S3**-MAN : Compression du bras/Chargement levé.
AUTO : Mode de transport
- S4**-MAN : Décompression du bras/Chargement abaissé.
AUTO : Mode de travail de terrain
- R1** - Enrubannage rapide / Reprendre l'enrubannage (après pause en mode manuel)
- R2** - Passer la barre d'attelage en position de travail
- R3** - MAN : Retour table
AUTO : Démarrer un cycle de déchargement
- R4** - MAN : Basculer les touches de l'écran
AUTO : Démarrer l'enrubannage / Fin anticipée d'enrubannage pendant l'enrubannage

Mode opérationnel Automatique



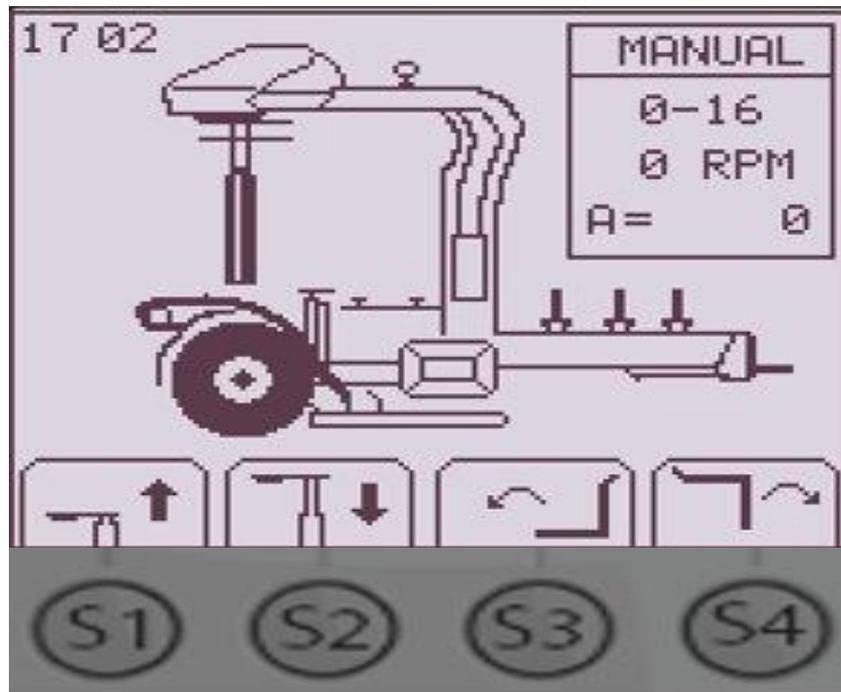
Change les écrans d'informations

Mode de transport

Mode de travail sur le terrain

Mode opérationnel

Manuel



Coupe-film ouvert

Coupe-film fermé

Compression du bras

Décompression du bras